

ELEKTRISCHE DEELAUTO

ALV ECL 8 MEI 2019

+ EN -

+

Bevorderen duurzaam gebruik auto's

Onderdeel beleidsplan ECL

Provinciale subsidie

-

Besluit ALV 2018 om geen risicodragende investeringen aan te gaan als ECL

Grote inzet vrijwilligers nodig

Vrije markt en dalende prijzen

STANDPUNT BESTUUR ECL

- Vooralsnog geen actie vanuit bestuur ECL
- Indien investeerders zich aandienen die risicodragend willen instappen dan wil ECL meedoen tav participatie en uitvoeringsorganisatie.

SHEETS MBT NOTITIE ELECTRISCHE DEELAUTO ECL VOORJAAR 2019



ELEKTRISCHE DEELAUTO

- Uitvloeisel van BLV van najaar 2018
- Onderdeel van het (concept)meerjarenbeleidsplan van de ECL
- Geldersch stimuleringsplan elektrische deelauto

ELEKTRISCHE DEELAUTO'S ZIJN IN OPKOMST. WAT ZIJN DE VOORDELEN VOOR GEBRUIKERS?

- Je rijdt fossielvrij en soms zelfs met lokaal opgewekte energie (via coöperaties)
- Elektrisch rijden wordt zo betaalbaarder; je betaalt tenslotte per rit of dag
- Bij een deelauto heb je geen vaste kosten meer, geen onverwachte reparaties etc.
- Je gaat bewuster kiezen en switchen tussen OV, fiets en auto. Ook duurzaam dus.
- Samen bespaar je ruimte! Een deelauto vervangt meerdere andere auto's.

AUTO-DEEL VARIANTEN (ZOWEL ELEKTRISCH ALS FOSSIEL)

<u>Deelauto concepten</u>	Hoofdkenmerk	Bekendere initiatieven
Peer-to-peer	Huren aan buren	<u>Mywheels</u> / <u>Snappcar</u>
Groepsauto of buurtauto	Delen met groep	<u>Buurauto</u> / <u>WeDriveSolar</u>
Dorpsauto	Vrij huren in dorp	<u>Lochem/Uden/Helvoirt</u>
<u>Deelauto met chauffeur</u>	Privé-zorgritjes	<u>Automaatje</u> / <u>Appeltern</u>
<u>Free-floating</u>	Vloot in 1 gebied	<u>Car2Go</u> / <u>Wattcar</u> / <u>Wittkar</u>
WAN-auto*	Bedrijf en buurt	<u>Palieskwartier</u> / <u>Timmerhuis</u>
Pool-auto	Bedrijfsauto pool	Gemeentes / bedrijven
<u>Landelijke deelauto</u>	Vloot in platform	<u>Greenwheels</u> / <u>Free2Go</u>

In Weekend–Avond-Nacht voor buurt beschikbaar. Overdag voor medewerkers van aangesloten bedrijven

BELANGRIJKSTE AANBEVELINGEN UIT ANDERE PILOT-PROJECTEN

- Onderzoek haalbaarheid
 - extern in lokale samenleving (*mogelijke deelnemers*),
 - binnen ECL-bestuur (*financiële en personele haalbaarheid*)
- Kies je (hoofd)doelgroep (*autodeelvariant*): maak daar een heldere keus
- Activeer vanaf de start lokale partners en netwerken
- Werk een promotieplan uit voor tenminste twee jaar
- Zoek een mix van voldoende vaste klanten en losse gebruikers (*afhankelijk van gekozen autodeelvariant*)

BEHEER ELEKTRISCHE DEEL-AUTO'S VOOR ECL

- Coördinatie van mensen en taken
- Wagenpark planning
- Laadinfrastructuur en laadpassen
- PR en Marketing (promotieplan)
- Telefonische hulpdienst
- Schade afhandeling
- Vervanging bij uitval
- Verzekeringen
- Beleid en verantwoording

ADMINISTRATIE EN FINANCIËN

- Inkoop auto's
- Klantenadministratie en contractbeheer
- Facturatie en incasso
- Debiteurenbeheer
- Contractbeheer en betaling van leveranciers
- Boekhouding en jaarrekeningen
- Financieel toezicht
- Verantwoording subsidiegelden

PROVINCIALE SAMENWERKING VIA CECGH EN EMOVIA

- Laten we het wiel niet opnieuw uitvinden: we kiezen een partner met een autodeelplatform en ervaring in het opzetten en begeleiden van de groeifases.
- VECGH en Emovia hebben kennis en expertise en systemen gekoppeld en
- VECGH en Emovia komen voort uit energie coöperaties en zijn daar ook op gericht
- Maak gebruik van provinciale regeling voor aanschaf, beheer en expertise

PROVINCIALE SUBSIDIEREGELING VOOR ELEKTRISCHE DEEL-AUTO'S

- 1000 auto's
- € 5000 per auto
- 2019/2020
- Voor energiecoöperaties en bedrijven !!
- Voorwaarden:
 - minimaal 5 (betalende) bestuurders
 - Minimaal 2 (en max 10) elektrische deelauto's per aanvraag

ELEMENTEN BEDRIJFSPLAN ELEKTRISCHE DEELAUTO

- waarin lokaal draagvlak,
- keuze voor autodeelconcept(en) (*zie volgende sheet*),
- keuze voor dorpen/wen/doelgroepen afh van autodeelconcepte(en),
- financiële risico's/financiële haalbaarheid, (bij nvoltooende participatie)
- personele haalbaarheid bestuur ECL,
- Beheersplan (ism provinciale netwerken)
- Communicatie/promotieplan

EERSTE SELECTIE KANSRIJKE DEELAUTO- CONCEPTEN VOOR ECL

<u>Deelauto concepten</u>	Hoofdkenmerk	Bekendere initiatieven
Peer-to-peer	Huren aan buren	<u>Mywheels / Snappcar</u>
Groepsauto of buurtauto	Delen met groep	<u>Buurauto / WeDriveSolar</u>
Dorpsauto	Vrij huren in dorp	<u>Lochem/Uden/Helvoirt</u>
Deelauto met chauffeur	Privé-zorgrijtjes	<u>Automaatje / Appeltern</u>
<u>Free-floating</u>	Vloot in 1 gebied	<u>Car2Go / Wattcar / Wittkar</u>
WAN-auto*	Bedrijf en buurt	<u>Palieskwartier / Timmerhuis</u>
Pool-auto	Bedrijfsauto pool	Gemeentes / bedrijven
<u>Landelijke deelauto</u>	Vloot in platform	<u>Greenwheels / Free2Go</u>

In Weekend–Avond-Nacht voor buurt beschikbaar. Overdag voor medewerkers van aangesloten bedrijven